



PRESENTATION DU PROJET @IR TRAM – TOULON PHERIQUE



Olivier LUTERSZTEJN

SOMMAIRE

➤ COMMENT SE PASSE LA MOBILITE AUJOURD'HUI A L'INTERIEUR DE LA METROPOLE TPM	page 3
 Introduction	page 3
 Quelques données chiffrées des déplacements dans l'aire métropolitaine aujourd'hui	page 3
 Un réseau de transport en commun peu attractif	page 3
➤ QUELLES SOLUTIONS ?	
 La solution du transport Express Régional (TER)	page 4
 La solution du tramway : un projet qui n'est plus d'actualité	page 4
 Ma proposition de solution : le projet @ir tram – Toulon phérique	page 4
➤ PRESENTATION DU PROJET @IR TRAM – TOULON PHERIQUE	page 5
 Comment est né le projet ?	page 5
 Etude de faisabilité	page 5
 Quels sont les avantages du projet @ir tram – Toulon périphérique	page 6

**COMMENT SE PASSE LA MOBILITE AUJOURD'HUI A
L'INTERIEUR DE LA METROPOLE TOULON PROVENCE
MEDITERRANEE**

INTRODUCTION

En matière purement économique d'abord : il faut articuler attractivité et activités économiques, en prenant soin de prendre en compte les pratiques.

En mode d'aménagement urbain ensuite : la désertification des centres-villes augmente les distances des trajets domicile -travail, et domicile – besoins- loisirs. Il faut repenser l'accessibilité en raison de son caractère multifonctionnel qualité de vie, aménagement durable du territoire.

QUELQUES DONNEES CHIFFREES DES DEPLACEMENTS DANS L'AIRE METROPOLITAINE AUJOURD'HUI

- **59 %** des déplacements se font en voiture.
- **110 000** voitures traversent tous les jours la Valette.

☞ Des quartiers entiers de la Valette et de la Garde sont asphyxiés par la circulation

UN RESEAU DE TRANSPORT EN COMMUN PEU ATTRACTIF

- **Seulement 10% des actifs** (objectif du PDU) se déplacent en transport en commun.

☞ Contre 20% des actifs dans des villes comparables.

- **30 millions de voyages** en transports en commun dans la métropole.
Un réseau uniquement constitué de bus et bateau-bus.

☞ L'absence de mutabilité des transports peut freiner l'attractivité et expliquer en partie leur faible fréquentation.

- Il est quasi impossible avec le réseau de transports en commun Mistral de se déplacer efficacement d'une ville à l'autre de l'intercommunalité.
A titre d'exemple: Pour un déplacement entre la Mairie de la Seyne et la Mairie de La Garde, il faut compter 1 h 05 de voyage en prenant selon les heures 2 ou 3 correspondances. Il faut parfois attendre de longues minutes entre les correspondances.

QUELLES SOLUTIONS ?

LA SOLUTION DU TRANSPORT EXPRESS REGIONAL (TER)

- Cette solution sera **améliorée** grâce au projet LNPCA, qui permettra d'avoir jusqu'à 4 trains / heure lors des heures de pointe.

☞ Cette solution nécessiterait de faire passer les lignes de bus du réseau Mistral par les gares . Aujourd'hui seulement quatre gares sont desservies par les trains (Toulon, La Seyne, La Garde, Hyères). Néanmoins les lignes de bus sont peu nombreuses à transiter par les gares : par exemple ; deux lignes de bus passent par la gare de la Seyne, quatre lignes de bus passent par la gare d'Hyères. De plus, en l'absence de coordination entre les horaires de bus et de train, il faut parfois attendre de longues minutes entre les correspondances.

☞ En conclusion, les gares actuelles ne sont pas des « UB »

LA SOLUTION DU TRAMWAY VERSION ANNEES 2000: UN PROJET QUI N'EST PLUS D'ACTUALITE

- Le tramway a été pendant longtemps envisagé pour Toulon mais le tracé évoqué dans les années 90-2000 ne serait plus réalisable aujourd'hui en raison de l'urbanisation nouvelle. Le Président de la Metropole y est totalement opposé ; le tracé des années 90/2000 est repris peu ou prou par le TER Toulonnais.

☞ Le tramway paraît définitivement hors circuit dans la métropole toulonnaise , seule une ligne originale circulaire Toulon intra muros pourrait avoir du sens.

MA PROPOSITION DE SOLUTION : LE PROJET @IR TRAM – TOULON PHERIQUE

Le projet « Air Tram – Toulon périphérique » est un projet de liaison aérienne par câble Toulon – La Valette – La Garde.

PRESENTATION DU PROJET @IR TRAM – TOULON PHERIQUE

COMMENT EST NE LE PROJET

Le projet a été lancé le **11 février 2020** à l'occasion des élections municipales de la Valette du Var, par Olivier LUTERSTEJN (Liste La Valette en Action !)

- Grâce à ce projet – dont le film vidéo a été vu plus de **22 000** fois sur les réseaux sociaux – la liste La Valette en Action a obtenu près de 20% des voix
- Le projet a été soutenu par **Brune Poirson (Secrétaire d'Etat à la transition écologique et solidaire)** en mars 2020
- Pas un jour ne passe sans qu'un citoyen nous parle du projet et de ses avancées.
- Voici ci-après les éléments de la plaquette de campagne ainsi que les liens pour les 2 films vidéo :

<https://www.facebook.com/lavaletteenaction/videos/2812819195431582/>

ETUDE DE FAISABILITE

- L'étude de faisabilité a été réalisée via 2 industriels basés en France dont un des deux industriels a chiffré le projet à 130 millions d'euros.
- Le tracé envisagé relie : La Garde- La Pauline > Toulon-Mayol : 9 kms

☞ Neuf gares seront desservies. Ces neuf gares constituent les bassins de population, d'emplois et des besoins en déplacement très importants. La ligne Air tram ainsi conçue permet de desservir les principaux points névralgiques de l'Est Toulonnais :

- **Toulon Mayol** : Centre ville, Stade Mayol, Mairie, Centre commercial, Université
- **Toulon Bazeilles** : Marché, zone d'habitation,
- **Toulon La Rode Nord** : Zone d'habitation
- **Toulon St Jean** : Quartier St Jean du Var, zones d'habitations
- **Toulon Ste Musse** : Centre d'habitation, hôpital (3000 agents et 2000 visiteurs), Lycée Technique Rouvière
- **Tombadou (La Valette centre)** : Quartier d'habitation – Projet de 600 places de parking relais
- **La Valette Avenue 83 – Ste Claire** : Centre commercial – Pôle d'activités
- **La Valette-La Garde Grand Var** : Centre commercial, Université
- **Gare multimodale la Garde La Pauline** : Gare multimodale, arrivées des trains de Hyères et du centre Var.

Dans son installation

- **Complémentaire** du réseau bus, mais nettement plus attractif pour la population,
- **Capacité** de transport **élevée**,
- **Chantier rapide** sans gêne pour la circulation (18 à 24 mois vs 3 à 4 ans pour un tramway),
- **Coût d'installation** (3 x moins cher qu'un tramway),
- **Peu gourmand en espace au sol** pour les pylônes et gares.

Dans son fonctionnement

- **Coût de fonctionnement**: excellent rapport utilité / coût,
- Lors de son fonctionnement, **pas d'encombrement** du trafic puisqu'il est aérien,
- **Pas d'attente** (vs tram ou bus) : une cabine toutes les 52 secondes
- **Transport doux** électrique, peu consommateur d'énergie, respectueux de l'environnement,
- **Le moyen** de transport **le plus sûr** du monde,
- **Plus rapide** qu'un bus ou tram,
- **Adapté aux PMR**,
- **Silencieux**.

☞ Le projet @IR TRAM – TOULON PHERIQUE permet le transport de :

3 000 passagers par heure (1500 dans chaque sens).
Le téléphérique représente l'équivalent de 33 bus et 600 voitures
(en comptant 5 occupants par véhicule).

ÉLECTIONS
MUNICIPALES
15 & 22 MARS
2020

La Valette *En action!*

- Parce que 110 000 véhicules traversent La Valette tous les jours
- Parce que des quartiers entiers sont asphyxiés
Parc S^{te} Claire, Entrevert, la Bigue...
- Parce que des quartiers comme Valgora ne sont pas desservis par les transports en commun
- Parce que la pollution élevée, cause de sérieuses conséquences sur notre santé
- Parce qu'il faut traiter les problèmes de circulation à la source...

Il est temps que La Valette passe à l'action !

CIRCULATION

Liste citoyenne avec **Olivier Lutersztejn**

Notre mobilité passe aussi par :

- ✓ Inciter les visiteurs des communes voisines... à prendre les transports en commun.
- ✓ Rendre le transport en commun attractif, confortable, ponctuel, sans attente, rapide..

4 ■ Création d'une liaison aérienne Toulon La Valette La Garde

LE moyen de circulation rapide, doux, silencieux moderne et écologique. Des temps de déplacements largement réduits :

Mayol > Gare SNCF, La Pauline	16 min.
Sainte Claire / Avenue 83 > Hôpital Sainte Musse	4 min.
La Valette centre > Université / Grand Var	4 min.
Via le TER en changeant à la Gare La Pauline	
Cuers > Valgora	16 min.
Solliès pont > Université Grand Var	12 min.



Autofinancé en 4 ans... Coût pour les Valettois = 0 euros !

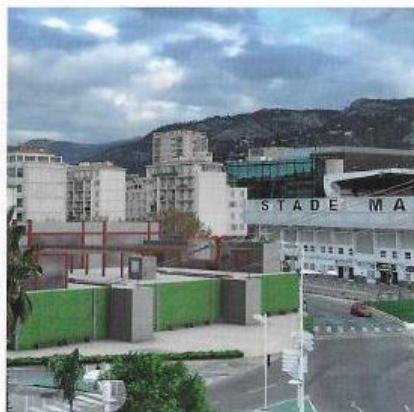
- ✓ Pas d'attente : cabine de 25 places toutes les 52 sec
- ✓ Construction : **3 fois moins cher qu'un tramway classique**

- ✓ Votre vélo dans la cabine c'est possible
- ✓ Fonctionnement possible 24h/24 et 7j/7
- ✓ **Le mode de transport le plus sûr du monde**

- ✓ Pas de survol d'habitation
- ✓ 18 à 24 mois de construction
- ✓ Équivalent de 33 bus

Présentation complète sur :

www.lavaletteenaction.fr la
valette en action



Financement :

Coût projet 130 millions d'€
Financement : 30 millions d'€
Europe, État, Région,
Département
Impôts versement mobilité
des entreprises TPM :
25 millions d'euros / an...

**Nous porterons tous nos
projets auprès des autres
élus de la Métropole.**